

## 質問書に対する回答書

令和6年6月13日

物件番号 : 西はりま第10号

物件名 : 救急自動車購入

1	<p>(質問内容) P3 第5章 車両 1概要 (14)</p> <p>防振ベッドは、免振ゴム式+車体構造での防振対応をしており、無電源式でメンテナンスフリーの構造となりますが、同等と認めていただけますでしょうか。</p>
	<p>(回答内容)</p> <p>防振ベッド単体で十分な機能を有するものとします。</p>
2	<p>(質問内容) P3 第5章 車両 2主要諸元 (1) イ</p> <p>当車両は、傷病者室内の空間を広く有効的に運用できるように右側面を拡張しています。そのため全幅が1940mmとなりますが、認めていただけますでしょうか。</p>
	<p>(回答内容)</p> <p>仕様書どおりとします。</p>
3	<p>(質問内容) P3 第5章 車両 2主要諸元 (1) ウ</p> <p>当車両は360°方向に赤色点滅灯をビルトインとするハイルーフ加工をしています。そのため、全高が2520mm前後となりますが、認めていただけますでしょうか。</p>
	<p>(回答内容)</p> <p>仕様書どおりとします。</p>
4	<p>(質問内容) P3 第5章 車両 2主要諸元 (6)</p> <p>バッテリーは走行用バッテリー (12V-55Ah) と艀装用バッテリー (12V-100Ah) がセパレートで取付となっております。</p> <p>走行用バッテリーはもともとの車種設定のバッテリーとなっており、艀装用バッテリーが赤色灯や医療機器の運用に使用しますが、合算で120AH以上となりますので、同等と認めていただけますでしょうか。</p>

	<p>(回答内容)</p> <p>容易にメンテナンスができる場所で、12V-120AH〔20 時間率〕以上であれば問題ありません。</p>
5	<p>(質問内容) P3 第5章 車両 2 主要諸元 (7)</p> <p>当車両は軽量化、省電力化により 130A でも過不足なく電力がまかなえるような設計となっております。130A でも認めていただけますでしょうか。</p>
	<p>(回答内容)</p> <p>車両及び積載資器材に適した電力を確保するため仕様書どおりとします。</p>
6	<p>(質問内容) P5 第5章 車両 3 車体の構造及び艤装 (3) ケ</p> <p>当車両には右側スライドドアの設定がないため、該当なしとして対応させていただきますでしょうか。</p>
	<p>(回答内容)</p> <p>車両型式については、仕様書どおりとします。</p>
7	<p>(質問内容) P5 第5章 車両 3 車体の構造及び艤装 (4) コ</p> <p>当車両は車両の構造上、マグネットコンセントが車両右側面の中央付近に取付をしており、庁舎のコンセントの位置等で届かない場合にコンセントケーブルを延長して対応しておりますが、認めていただけますでしょうか。</p>
	<p>(回答内容)</p> <p>届かない場合には、そのように対応します。 特に問題ないと考えます。</p>
8	<p>(質問内容) P5 第5章 車両 3 車体の構造及び艤装 (5) イ</p> <p>当車両は、フロントドア上部にフラッシャーランプを取り付けをしておりますが、認めていただけますでしょうか。</p>
	<p>(回答内容)</p> <p>斜め後ろを走行している車へ伝わるのであれば特に問題ないと考えます。</p>
9	<p>(質問内容) P6 第5章 車両 4 内装 (1) オ</p> <p>当車両は、スイッチボタンが一つで音声合成またはウー音、モーターサイレンを選択して頂く仕様になっており、不足分はステアリング周辺にスイッチを増設となりますが、同等と認めていただけますでしょうか。</p>

	<p>(回答内容)</p> <p>救急車（機関員）の安全運航を確保するため仕様書どおりとします。</p>
10	<p>(質問内容) P7 第5章 車両 4内装(2) タ及びチ</p> <p>当車両は、左側面側は3席独立シートの設定となっておりますが、消火器、小型酸素ボンベ2本の収納庫を用意しております。</p> <p>また、その他の搭載品はオーバーヘッド部他に大容量の収納庫を用意しておりますが、代替案としてお認めいただけますでしょうか。</p> <p>(回答内容)</p> <p>座席下の収納スペースを確保したいため仕様書どおりとします。</p>